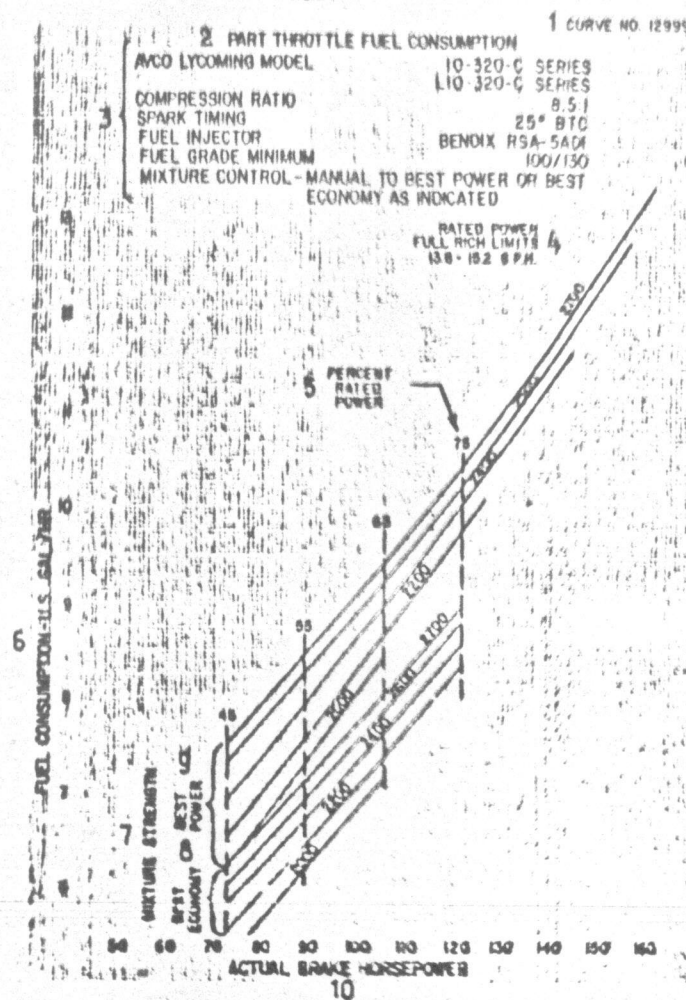




1 - График № 12999

2 - РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НЕПОЛНОЙ МОЩНОСТИ

3 - Модель двигателя фирмы "Авко Лайкоминг"

Степень сжатия

Фазы зажигания

Топливная форсунка

Сорт топлива, не ниже

Регулирование топлива

IO-320, серии C
LIO-320, серии C

8,5:1

25° BTC

Бендикс RSA-5AD1

100/130

- ручное, для обеспечения
наибольшей мощности или
наибольшей экономич-
ности, как показано

4 - Пределы полного обогащения при номинальной мощности
13,8 - 15,2 GPH

5 - Процент номинальной мощности

6 - Расход топлива, галлоны США/ч

7 - Состав смеси

8 - Для наибольшей экономичности

9 - Для наибольшей мощности

10 - Действительная эффективная мощность

Расход топлива двигателей IO-320, серии C;
LIO-320, серии C, при неполной мощности

Рис. 3-12